2024 m. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ DRAGO LENKTYNIŲ ČEMPIONATO

I ETAPAS

PAPILDOMI NUOSTATAI

2024 m. gegužės mėn. 25-26 d.

1. BENDRA INFORMACIJA

1.1 VARŽYBŲ APIBRĖŽIMAS

Lietuvos automobilių sporto federacija (toliau – LASF) ar jos įgaliotas LASF narys, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos sporto įstatymu, LASF įstatais, FIA TSK, LASK bei LASVOVT, organizuoja 2024 metų Lietuvos daugiaetapį atvirą automobilių Drag čempionatą (toliau – LDRČ).
LASF Drago komitetas/komisija administruoja LDRČ ir priima, papildo, keičia bei aiškina Varžybų vykdymą reglamentuojančius dokumentus.
LDRČ etapas – tai „B“, „C“ lygos varžybos, vykdomos vadovaujantis FIA TSK, LASK, ir LASF automobilių techniniais reikalavimais, šiuo reglamentu bei LDRČ atskirų varžybų papildomais nuostatais. Esant skirtumams tarp LASK ir FIA TSK, vadovaujamasi atitinkamais LASK straipsniais.
Čempionatas laikomas įvykusiu, kuomet įvykdomi bent 3 įskaitiniai čempionato etapai. Įskaitiniu etapu laikomas tas etapas, kuriame vienoje klasėje startavo bent 2 dalyviai.
LDRČ etapas/(-ai), Drag komiteto/komisijos protokoliniu sprendimu, gali būti vykdomas užsienio šalyje. Etapo/(-ų) kitoje šalyje vykdymo sąlygos, atsižvelgiant į LDRČ reglamentą, iš anksto derinamos LASF Drag komiteto/komisijos ir tos šalies, kurioje vyksta varžybos, ASF. LDRČ etapų užsienio šalyje ypatumai nurodomi tų Varžybų papildomuose nuostatuose. Čempionato etape nustatomas lenktynių trasos ilgis – 402,336 metro (1/4 mylios) arba 201,168 metro (1/8 mylios).
Svarbu: informacija apie varžybas ir organizatoriaus pranešimai skelbiami „Sportity“ programėlėje. Prisijungimas: LDRC1

1.2 VARŽYBŲ VIETA

54° 48' 18.58" N, 23° 31' 53.95" E	**VARŽYBŲ VIETOS KOORDINATES**
1/4 mylios (402,336 m.)	**TRASOS ILGIS**
804,772 m.	**STABDYMO ZONOS ILGIS**

1.4 VARŽYBŲ OFICIALŪS ASMENYS

Varžybų vadovas: Mindaugas Valantinavičius
Vyr. sekretorius: Simona Niedvarė
Sekretorius: Dovilė Tamašauskienė
Vyr. starto linijos teisėjas: Vitalijus Šimašius
Vyr. techninės komisijos teisėjas: Rokas Tamulevičius
Trasos saugumo teisėjas: Vitalijus Šimašius
Kiti oficialūs asmenys ir teisėjai pagal atskirai tvirtinamą sąrašą.

2. DALYVIAI

Drago čempionato etapuose gali dalyvauti asmuo turintis galiojančią LASF tarptautinę, nacionalinę A, AJ, B (Jr Dragster, Super Street, Super Gas, Super Comp, Outlaw, PRO FWD klasių dalyviams) arba C, CI (tik Daily drive, Stock, Street A, Super Stock ir Street B klasių dalyviams) kategorijos vairuotojo metinę licenciją arba kitos ASF licenciją, kuri galioja Drag varžybų atitinkamoje klasėje.
2.1 Registracijos metu išduotą LASF vienkartinę B arba C kategorijos licenciją (tik Daily drive, Stock, Street A, Super Stock ir Street B klasių dalyviams), galiojančią tik varžybų dieną ir nedalyvaujant čempionato įskaitoje.
2.2 Metinėje Čempionato įskaitoje taškus renka tik dalyviai turintys išduotas metines vairuotojų licencijas. Taškai metinėje įskaitoje pradedami skaičiuoti nuo tų varžybų, kuriuose sportininkas startavo su metine licencija.
2.3 Vienkartinei C licencijai gauti administracinei komisijai pareikiami šie dokumentai: Varžybų dalyvio draudimas. Bet kurių varžybų dalyvio draudimo suma privalo būti ne mažesnė nei vienas tūkstantis penki šimtai eurų (1500 EUR) ir turi apimti draudimą mirties, traumų bei neįgalumo atveju. Dalyvio Draudimo polise privalo būti įrašas, jog draudimas galioja automobilių sporto treniruočių ir varžybų metu. Dalyvis draudžiasi per LASF (jeigu tokią paslaugą LASF teikia) arba asmeniškai (pateikiama tik dalyvaujantiems su vienkartine licencija), medicininė pažyma forma 083/a. Dalyvis, norintis gauti vienkartinę nacionalinę B kategorijos licenciją, turi pateikti medicininę pažymą forma F068/a bei asmens draudimo polisą, galiojantį automobilių sporto varžybų ir treniruočių metu. Minimali draudimo suma 1500 Eur.
2.4 Reikalavimai licencijoms gauti apibrėžti LASF licencijavimo taisyklėse.
2.5 Registracijos į čempionato etapą metu dalyviai pateikia:
2.5.1 dalyvio paraišką; (gali būti pateikta elektroniniame formate)
2.5.2 LASF vairuotojo licenciją;
2.5.3 Automobilio dokumentą (registracijos liudijimą, laikiną registracijos pažymėjimą, sportinio automobilio pasą ar pan.);
2.6 Paraiškų priėmimo ir startinių mokesčių sumokėjimo terminai nustatomi kiekvieno LDRČ etapo papildomuose nuostatuose.
2.7 Organizatorius turi teisę atsisakyti priimti dalyvio paraišką, tačiau turi pateikti dalyviui ir LASF administracijai argumentuotą atsisakymo priežastį.
2.8 Sportininkas gali startuoti viename Čempionato etape ne daugiau kaip dviejose klasėse. Tokiu atveju pildomos dvi paraiškos ir mokami du startiniai mokesčiai.
2.9 Sportininko surinkti taškai priklauso tai klasei, kurioje jie surinkti.

3. AUTOMOBILIAI. KLASĖS. STARTINIAI NUMERIAI. REKLAMA

3.1 Čempionate leidžiama dalyvauti su automobiliais atitinkančiais 2024 m. Lietuvos Drag

čempionato techninį reglamentą. Automobiliai prieš startą turi būti pateikti techninei apžiūrai. **3.2** Automobilių klasės skirstomos pagal trasos įveikimo laiką (indeksą):
3.2.1 Jr. Dragster klasė, kur minimalus klasės ET – **12,7 sekundės 1/8** mylios distancijoje; **3.2.2 Daily Drive klasė**, kur minimalus klasės ET – **15,5 sekundės 1/4** mylios distancijoje arba **10 sekundžių 1/8** mylios distancijoje;
3.2.3 „**Stock“ klasė**, kur minimalus klasės ET – **14,5 sekundės 1/4** mylios distancijoje arba **9,3 sekundės 1/8 mylios** distancijoje;
3.2.4 „Street A“ klasė, kur minimalus klasės ET – **13,5 sekundės 1/4** mylios distancijoje arba **8,5 sekundės 1/8** mylios distancijoje;
3.2.5 „Super Stock“ klasė, kur minimalus klasės ET – **12,5 sekundės 1/4** mylios distancijoje arba 7**,9 sekundės 1/8** mylios distancijoje;
3.2.6 „Street B“ klasė, kur minimalus klasės ET – **11,5 sekundės 1/4** mylios distancijoje arba **7,3 sekundės 1/8** mylios distancijoje;
3.2.7 “Super street” klasė, kur minimalus klasės ET – **10,9 sekundės 1/4** mylios distancijoje arba **6,9 sekundės 1/8** mylios distancijoje;
3.2.8 Pro FWD Klasė – priekiniais ratais varomi automobiliai, kur minimalus klasės ET – **9,9 sekundės 1/4** mylios arba **6,3 sekundės 1/8** mylios distancijoje.
3.2.9 ”Super Gas“ klasė, kur minimalus klasės ET – **9,9 sekundės 1/4** mylios distancijoje arba **6,3 sekundės 1/8** mylios distancijoje;
3.2.10 „Super Comp“ klasė, kur minimalus klasės ET – **8,9 sekundės 1/4** mylios distancijoje arba **5,7 sekundės 1/8** mylios distancijoje;
3.2.11 „Outlaw“ klasė, kur minimalus klasės ET – **7,5 sekundės 1/4** mylios distancijoje arba **4,5 sekundės 1/8** mylios distancijoje;

3.3 Dalyvis privalo atitikti klasės, į kurią registruojasi techninius reikalavimus.
3.4 Startinius numerius sportininkams suteikia organizatorius.
3.5 LASF ir organizatoriaus reklama, talpinama LASK 10.6 straipsnyje numatytuose plotuose, yra privaloma. Visas kitas laisvas plotas reklamai paliekamas dalyviui. **3.6** Dalyvis gali atsisakyti privalomos organizatoriaus reklamos.
Tokiu atveju dalyvis organizatoriui sumoka pinigų sumą, lygią startiniam įnašui. LASF reklama yra privaloma.

4. STARTINIAI MOKESČIAI

4.1 Startinio įnašo dydis nurodomas organizatoriaus paruoštuose papildomuose nuostatuose kiekvienam etapui, tačiau ne didesnis kaip 200 EUR.
4.2 Organizatorius turi teisę sumažinti startini įnašą asmeniškai pakviestiems dalyviams, arba juos atleisti nuo mokesčio.
4.3 Jeigu sumokėjęs startinį įnašą sportininkas dėl pateisinamos priežasties (pateikus atitinkamus dokumentus) negali dalyvauti varžybose, jam pareikalavus grąžinama 50% startinio įnašo.
4.4 Jei varžybos atidedamos daugiau kaip 24 valandoms dėl varžybų vykdymui nepalankių oro ar kitų force majeure sąlygų ir sumokėjęs startinį įnašą sportininkas dėl pateisinamos priežasties (pateikus atitinkamus dokumentus) negali dalyvauti perkeltose varžybose, jam pareikalavus grąžinama 50% startinio įnašo.
4.5 Jei varžybos atšauktos dėl varžybų vykdymui nepalankių oro ar kitų force majeure sąlygų, sumokėjusiems startinį įnašą sportininkams organizatorius grąžina 50% startinio įnašo. Varžybos laikomos įvykusiomis jei įvyksta bent vienas Kvalifikacinis Turas**.**

Klasės pavadinimas	Startinis mokestis mokant iki 2024 m. gegužės 20 d. 23:59 val.	Startinis mokestis, mokant nuo 2024 m. gegužės 21 d. 00:01 val.
Jr. Dragster	120 Eur	170 Eur
Daily Drive	80 Eur	130 Eur
„Stock“	120 Eur	170 Eur
„Street A“	120 Eur	170 Eur
„Super Stock“	120 Eur	170 Eur
„Street B“	120 Eur	170 Eur
“Super street”	120 Eur	170 Eur
Pro FWD	120 Eur	170 Eur
”Super Gas“	120 Eur	170 Eur
Super Comp	120 Eur	170 Eur
„Outlaw“	120 Eur	170 Eur

5. BAUDOS. PROTESTAI IR APELIACIJOS

5.3 Visų vairuotojų ir pareiškėjų atstovų dalyvavimas dalyvių susirinkime (briefinge) privalomas. Už šio reikalavimo nesilaikymą skiriama 100 EUR bauda.
5.4 Už reglamento 9.16 punkto (t. y. trasos vidurio ir šoninių linijų kirtimą) reikalavimų pažeidimą, dalyviui skiriamas įspėjimas. Už pakartotinį pažeidimą gali būti skiriama 100 EUR bauda arba šalinimas iš varžybų su visų varžybose pelnytų taškų anuliavimu.
5.5 Už reglamento 9.17 punkto (t. y. stabdymo parašiuto neskleidimą) reikalavimų pažeidimą, reikalavimų pažeidimą, dalyviui skiriamas įspėjimas. Už pakartotinį pažeidimą skiriama 100 EUR bauda, trečią kartą šalinimas iš varžybų su visų varžybose pelnytų taškų anuliavimu.
5.6 Už automobilio techninį laiko limito viršijimą ne daugiau nei 0,1s. sankcijos netaikomos. **5.7** Už automobilio techninį limito viršijimą daugiau nei 0,2s bet mažiau nei 0,3 s dalyviui skiriamas įspėjimas. Už pakartotinį pažeidimą skiriama 100 EUR bauda, trečią kartą šalinimas iš varžybų su visų varžybose pelnytų taškų anuliavimu. Šios sankcijos netaikomos, kai automobilis atitinka aukštesnės klasės saugos reikalavimus, tokiu atveju automobilis perkeliamas į aukštesnę klasę.
5.8 Protestai paduodami vadovaujantis Lietuvos automobilių sporto kodekso 13 straipsnio reikalavimais.
5.9 Protestai paduodami tik raštu taikant laisvą formą per 30 minučių nuo priimto sprendimo. **5.10** Protestai paduodami sporto komisarui. Jei laikinai nėra varžybų vadovo ar sekretoriaus, protestas įteikiamas bet kuriam iš Sporto Komisarų. Protestas paduodamas kartu su protesto pateikėjo 200 EUR piniginiu mokesčiu (techniniai protestai, jei techninės komisijos pirmininkas patvirtina automobilio ardymo reikalingumą – 650 EUR), kuris negrąžinamas, jei protestas netenkinamas. Protestų padavimo laikas nusakomas LASK 13.4 str.
5.11 Jei protestas pripažintas nepagrįstu, o išlaidos jo nagrinėjimo metu buvo didesnės, nei protesto suma, tai šį skirtumą privalo padengti protesto padavėjas.
5.12 Pareiškėjai gali paduoti apeliaciją dėl priimto protesto nagrinėjimo vadovaudamiesi Lietuvos automobilių sporto kodekso 15 straipsniu.

6. ATSAKOMYBĖ

6.1 Visos Čempionato etapų varžybos privalo būti apdraustos organizatorių bendruoju civilinės atsakomybės draudimu. Privalomos draudimo sumos nurodytos LASVOVT priede Nr. 3.
6.2 Varžybos yra apdraustos Renginio organizatoriaus civilinės atsakomybės draudimu.

6.3 Civilinė, administracinė ir baudžiamoji atsakomybė varžybų metu tenka tiesioginiam kaltininkui.

7. APDOVANOJIMAI

7.1 Informacija apie apdovanojimus etapuose pateikiama varžybų papildomuose nuostatuose.
7.2 Čempionato atskirų klasių asmeninių įskaitų nugalėtojai ir prizininkai (užėmę 1-3 vietas) apdovanojami LASF trofėjais (taurėmis, medaliais ir kt.) metinių apdovanojimų metu.
7.3 Čempionato komandos nugalėtojos ir prizininkės (užėmusios 1-3 vietas) apdovanojamos LASF trofėjais (taurėmis, medaliais ir kt.) metinių apdovanojimų metu.
7.4 Čempionato etapuose visų klasių nugalėtojai ir prizininkai privalo asmeniškai dalyvauti apdovanojimo ceremonijose. Nedalyvavusiems apdovanojimo ceremonijoje prizai vėliau nebus įteikiami.

Paruošta:
Organizatorius
VšĮ Koziris
Direktorius
Jurgis Grigaliūnas

Tvirtinu:
LASF Generalinė sekretorė
Indrė Janauskaitė
2024-04-26

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA
LASF